

Красноярский государственный аграрный университет
Международный институт логистики (Словения)
Европейская логистическая ассоциация
Сибирский федеральный университет
Санкт-Петербургский государственный экономический университет
Международный центр логистики и Санкт-Петербургский департамент
логистики Национального исследовательского университета – Высшая школа
экономики (Москва)
Международный Логистический Клуб (Москва)
Центрально-Сибирская торгово-промышленная палата
Совет по содействию развития бизнеса между США, Россией и СНГ (США)
Государственный университет ГРМ Ново Место - Центр биотехнологии и туризма,
Словения
Казахский национальный технический университет имени К.И. Сатпаева
(Республика Казахстан)
Сибирский государственный университет путей сообщения
Межрегиональная ассоциация «Сибирское соглашение»
Межрегиональная общественная организация предпринимателей Сибири
«Сибирь без границ»
Красноярская региональная общественная организация «Китайская община»
Сибирское отделение Международного центра логистики
Сибирская Логистическая Ассоциация
Хакасский государственный университет им Н.Ф. Катанова

ЛОГИСТИКА – ЕВРАЗИЙСКИЙ МОСТ

Материалы XIII Международной научно-практической конференции
(25-29 апреля 2018 г., Красноярск)

Часть 1

Logistics – the Eurasian Bridge

**Proceedings of 13th International
Theoretical and Practical Conference**

Date: 25 – 29th of April, 2018

Conference is held in Krasnoyarsk

Part 1



Красноярск 2018

УДК 658.7
ББК 65.40
Л69

Редакционная коллегия:

д-р экон. наук, профессор Н.И. Пыжикова
д-р экон. наук, профессор В.Ф. Лукиных
канд. экон. наук, доцент П.Г. Швалов
канд. экон. наук, доцент В.И. Пантелеев

Л69 **Логистика – евразийский мост:** мат-лы XIII Международ. науч.-практ. конф. (25-29 апреля 2018 г., Красноярск) / Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Ч.1. – Красноярск, 2018. – 302 с.

ISBN 978-5-94617-433-6

Представлены статьи участников конференции по актуальным проблемам логистики и управления цепями поставок. Отражены теоретические и методологические аспекты развития логистических систем на предприятиях и в агропромышленном комплексе, освещены вопросы применения виртуальных технологий, управления территориальными логистическими системами, кросскультурного и инновационного менеджмента. Материалы сборника отражают тенденции в развитии методологии и практики логистики.

Издание предназначено для применения в научных и образовательных учреждениях, на предприятиях и в организациях.

The participants' works on actual problems of logistics and supply chain management are presented. Theoretical and methodological aspects of logistic systems development at the enterprises including agro-industrial complex, the questions of virtual technologies usage, territorial logistics systems management are reflected. The tendencies in the logistics' methodology and practice development are considered.

The edition is beneficial for usage at practice in scientific and educational organizations, at the enterprises and organizations.

УДК 658.7
ББК 65.40



ISBN 978-5-94617-433-6

© ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет», 2018

**Совершенствование логистической инфраструктуры
железнодорожного транспорта**

Шарапиева Мадина Дузбайевна

докторант 1 курс

Казахский Национальный университет имени аль-Фараби,

г. Алматы, Казахстан

E-mail: aliaisha1415@gmail.com

Научный руководитель – Энтони Алфонз

PhD, вице-президент Европейской ассоциации логистики,

г. Будапешт, Венгрия

E-mail: aantoni@t-online.hu

Improvement of the logistic infrastructure of railway transport

Sharapiyeva Madina Duzbayevna

Doctoral student 1 year

Kazakh National University named after al-Farabi,

Almaty, Kazakhstan

Scientific adviser – Antony Alfonz

PhD, Vice President of the European Logistics Association,

Budapest, Hungary

В статье рассматривается важность развития железнодорожного транспорта в целом для экономики страны. Показаны какие цели и задачи должны осуществляться для эффективности транспортно-логистической инфраструктуры. А также предлагается вложить больше инвестиции в железнодорожный транспорт и методика оценки эффективности.

Ключевые слова: *транспортно-логистическая инфраструктура, железнодорожный транспорт, инвестиции, эффективность.*

The article considers the importance of developing rail transport in general for the country's economy. It shows what goals and objectives should be implemented for the efficiency of the transport and logistics infrastructure. And it is also proposed to invest more investment in rail transport and methods for assessing efficiency.

Key words: *transport and logistics infrastructure, railway transport, investments, efficiency.*

Рынок транспортно-логистических услуг – один из самых динамичных в мире. Рост экономики Республики сопровождается бурным ростом рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг. Перемены в экономике страны сейчас неизбежны, и, прежде всего, необходима срочная модернизация и строительство современной транспортно-логистических инфраструктуры. «Одной из основных проблем современного этапа развития железных дорог Казахстана является обновление их

материально-технической базы, создание и ввод в эксплуатацию более совершенных устройств, которые отвечали бы требуемому уровню безопасности, способствовали улучшению качественных и количественных показателей использования подвижного состава, снижали существенный уровень затрат на перевозки грузов и пассажиров. Последние годы уровень инвестиций в основные фонды реального сектора экономики, прежде всего транспорта, существенно снизился на перевозку грузов и пассажиров» [1, с.125].

Железнодорожный транспорт играет исключительно важную роль в развитии экономики страны. Это доказано классиками экономики и практическим опытом развития хозяйствования, ведь транспорт является общим условием общественного производства. Железнодорожный транспорт не получает необходимых инвестиций для расширенного воспроизводства. Вследствие этого начал резко возрастать износ основных фондов и достиг предельной величины. Поэтому одной из важнейших задач экономической стратегии управления железными дорогами является обновление технических средств транспортного производства, ввод в эксплуатацию более совершенных орудий труда, обеспечивающих устойчивую безопасность движения поездов, улучшения качественных показателей использования подвижного состава, снижения уровня затрат на перевозку грузов и пассажиров, улучшение транспортного обслуживания пользователей транспортных услуг.

В сложившейся экономической ситуации в стране, реализуемые комплексные инвестиционные проекты в транспортной отрасли являются важным стабилизирующим фактором для многих регионов, в которых они реализуются и являются важнейшим инфраструктурным проектом роста экономики страны, обеспечивая стратегические интересы государства, закладывая основы для ее динамичного развития. В последние десятилетия уровень инвестиций в основные фонды реального сектора экономики прежде всего транспорта существенно снизился что привело к высокой степени износа, которые последние годы стал критическим. При сохранении сложившейся ситуации с техническим состоянием железнодорожного транспорта становится лимитирующим фактором экономического развития страны в целом.

Эффективность логистической системы характеризуется набором показателей работы данной системы при заданном уровне логистических издержек. Любая организация бизнеса, внедряя логистику и формируя соответствующую ее целям логистическую систему, прежде всего, стремится оценить ее фактическую или потенциальную эффективность. Под ключевыми показателями результативности логистической деятельности, понимается необходимый и достаточный ряд сравнительно легко применимых показателей результативности (производительности), позволяющих связать выполнение логистического плана с основными функциями и результатами управления товарным потоком (маркетингом/продажами, производством и логистикой) и таким образом определить потребность в корректирующих действиях. Качество

работы логистической системы зависит от множества факторов. Но при определенном уровне издержек, которые не меняются для одной и той же логистической схемы, есть возможность оценить эффективность заданной логистической системы. «Показатель эффективности логистической системы определяет, насколько вероятен успех осуществления логистических операций при установленном критерии оптимальности. Для потребителя же, как конечного звена логистической цепи, наиболее важны два показателя: цена обслуживания и качество обслуживания» [2, с.562].

Продвижение материальных потоков осуществляется квалифицированным персоналом с помощью разнообразной техники: транспортные средства, погрузочно-разгрузочные устройства и т. д. В логистический процесс вовлечены различные здания и сооружения, ход процесса существенно зависит от степени подготовленности к нему, самих движущихся и периодически накапливаемых в запасах грузов. Совокупность производительных сил, обеспечивающих прохождение грузов, лучше или хуже, но всегда как-то организована. По существу, если имеют место материальные потоки, то всегда имеет место какая-то материал производящая система. Традиционно эти системы специально не проектируются, а возникают как результат деятельности отдельных элементов.

Эффективность функционирования системы зависит от эффективности управление технологическими, организационными и другими процессами. Следовательно, наиболее важным становится обеспечение непрерывности управляемых процессов в узловых точках, где осуществляется прохождение грузов между сетями различных транспортных агентов и тем самым там, где осуществляется прохождение информации между различными сетями. Это касается, например, перевалочных пунктов (портов, железнодорожных станций, аэровокзалов и т.д.), а также организации бесперебойных смешанных перевозок (железнодорожный транспорт).

Уровень развития инфраструктуры определяет степень эффективности транспортной системы. Развитие инфраструктуры будет осуществляться по следующим направлениям:

- создание глобальной системы информационного обеспечения транспортных средств;
- формирование оптимальной транспортной инфраструктуры с использованием принципов логистики, создание мультимодальных транспортных коридоров, сети терминалов и транспортно-логистических центров, обеспечивающих технологическое взаимодействие между всеми видами транспорта в процессе организации и осуществления перевозок пассажиров и грузов на основе модифицированной модели меридионального и широтного расположения по направлениям Восток-Запад и Север-Юг. Транспорт как структурная составляющая экономики республики – это отрасль, которая обеспечивает функционирование и совершенствование различных отраслей, их взаимосвязь, взаимодействие и комплексное развитие. В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит

ведущее место, он играет решающую роль в удовлетворении потребностей населения, фирм, компаний, предприятий и организаций в транспортировке. На долю железнодорожного транспорта приходится 75 % всех внутренних, транзитных и международных перевозок» [3, с.96].

В сфере железнодорожного транспорта — создание необходимых условий для интенсивного развития железнодорожной отрасли Республики Казахстан путем повышения качества и безопасности услуг железнодорожного транспорта, строительства новых железнодорожных магистралей, повышения уровня электрификации железнодорожных путей, дальнейшего формирования и совершенствования деятельности международных транспортных коридоров для выхода внешнеторговых грузов страны на основные мировые и региональные рынки, применения гибкой тарифной политики, повышения инвестиционной привлекательности отрасли. Совершенствования логистических услуг и рационализации взаимодействия между различными видами транспорта» [4, с. 3].

Основными задачами для достижения указанных целей являются: - развитие современной эффективной транспортно-логистических транспортно-логистической инфраструктуры;

-повышение доступности услуг транспорта для населения;
-повышение комплексной безопасности населения на транспорте;
-трансформация транспортно-логистических системы» [5, с.43].

Мероприятия, направленные на решение поставленных задач:

- 1) создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования;
- 2) оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами транспортной безопасности;
- 3) улучшение инфраструктуры пассажирских перевозок;
- 4) обеспечение сбалансированного развития транспортно-логистической инфраструктуры, основанного на рациональном размещении транспортно-логистических объектов;
- 5) развитие научного и кадрового потенциала, обеспечивающего транспортный комплекс;
- 6) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 7) организация высокоскоростного и скоростного железнодорожного пассажирского движения;
- 8) формирование межрегиональных транспортных коридоров на территории республики;
- 9) внедрение инновационных технологий, техники, материалов, оборудования в транспортном комплексе» [6, с.11].

Инвестиции необходимо сгруппировать в зависимости от степени риска. В обосновании инвестиций с высоким риском необходимо детально показать влияние степени риска на величину инвестиций. Поскольку железнодорожный транспорт оказывает большое влияние на формирование хозяйственных связей,

то следует усилить обоснование общественной эффективности.

В целом проекты реконструкции и обновления существующей инфраструктуры в первую очередь направлены на обеспечение безопасности перевозочного процесса при осуществлении перевозок.

Это достигается за счет мероприятий, направленных на снижение износа основных фондов, увеличение надежности работы устройств, оборудования, машин и механизмов, а также на обеспечение соответствия их современным требованиям перевозочного процесса. Кроме того, в ходе реализации проектов обновления и реконструкции основных фондов компании, вместо выбывающего оборудования, машин и механизмов внедряются передовые разработки, при этом осуществляется переход на новые технологические и инновационные решения. Реализация заданий инвестиционной программы позволила удовлетворить спрос на перевозки грузов и пассажиров в полном объеме с высокими качественными показателями, зависящими от реализации инвестиционных проектов. Этот вывод подтверждается динамикой изменения качественных показателей использования подвижного состава на сети железных дорог» [7, с.64].

Библиографический список:

1. Задворный Ю.В., Николаев В.А. Транспортная инфраструктура в экономической интеграции северных регионов. – Мурманск: Север, 2008.
2. Морозова И. А. Маркетинговое обеспечение развития инфраструктуры рынка транспортных услуг: Автореф. дисс. ... д-ра экон. наук. – Волгоград, 2008.
3. Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)».
4. Вознюк Х. Логистика и транспорт: Пер. с пол. — М.: НИИ МС, 1998. — 88 с.
5. Гаджинский А.М. Основы логистики: Учеб. пособие. — М.: ИВЦ «Маркетинг» — 124 с.
6. Логистика: Учеб. пособие // Под. ред. Б.А.Аникина. — М.: ИНФРА-М, 1999-326 с.
7. Темирбеков Ж., Давлятов У.Р., Алымкулов А.Ш., Курманов У.Э. Транспортно-логистические системы управления грузовыми потоками // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2017. – № 7-2. – С. 318-321;

CONTENTS

От редколлегии	3
From Editorial Board	4
Ageyeva Tatyana Yurievna	Krasnoyarsk, Russia
The role of integrated management of trade organization economy	5
Asadullina Nailya Ramilevna	Tashkent, Uzbekistan
Formation of logistic programs and its implementation of competitive strategy in fruit and vegetable complex	10
Banzekulivaho Muhizi John	Novopolotsk, Belarus
The strategic directions of inventory management in the supply chain of products of enterprises of the petrochemical industry	21
Bauer Alla Vladimirovna	Donetsk, DPR
Analysis of the prospects for the development of information and logistics systems in the area of passenger rail transportation	26
Bubnova Galina Viktorovna	Moscow, Russia
Safronova Anastasia Anatolievna	
Astafyev Alexey Vladimirovich	
Digitalization of intellectualization for mixed transportation of logistics	31
Bykadorov Sergey Alexandrovich	Novosibirsk, Russia
Modern problems of high-speed traffic on the railway transport	36
Vinokur Leonid Borisovich	Vladivostok, Russia
Particularity of transport logistics in the far-Eastern region	49
Vorobyova Oksana Anatolyevna	Saint-Petersburg, Russia
Auinger Alexander Viktorovich	
Logistic priorities of development of infrastructural support of commercial activity of enterprise structures	55
Garmash Olga Valeryevna	Almaty, Kazakhstan
Tulubaeva Dinara Muratbekovna	
Kegenbekov Zhandos Kadyrkhanovich	
Application of the logistics approach in the organization of passenger transportation	60
Gimanova Irina Anatoljevna	Abakan, Russia
Management of exchange processes in integrated logistic chain	67
Gladkiy Vladimir Romanovich	Saint-Petersburg, Russia
Transport service as a key element in transport and logistics systems	70
Golovina Anna Stanislavovna	Saint-Petersburg, Russia
Scientific adviser – Korovyakovsky Evgeny Konstantinovich	
On the issue of increasing the safety of transported bulk cargo in railway transport	76
Grigoriev Mikhail Nikolaevich	Saint-Petersburg, Russia
Uvarov Sergey Alekseevich	
Using blockchain technologies and managed stocks to improve export logistics and marketing of domestic grain	80
Demchenko Galina Anatolyevna	Krasnoyarsk, Russia
Feasibility of creating a controlling system in an enterprise	84
Dmitriev Alexander Viktorovich	Saint-Petersburg, Russia
Formation of transport logistics digital environment	88
Dudnik Tatyana Aleksandrovna	Oryol, Russia
On the implementation of the Strategy scientific and technological development of the Russian Federation in the context of progress in Supply Chain Management technologies	93
Egorova Liliana Egambergenovna	Abakan, Russia
Transport infrastructure of the Republic of Khakassia	97
Yerain Salamat Hamitovich	Uralsk, Kazakhstan

Eurasian bridge as a next generation of «The Great Silk Way»	100
Zalapina Alexandra Nikolaevna	Krasnoyarsk, Russia
Scientific adviser – Lukinykh Valeriy Fyedorovich	
The impact of market instability on the management of logistic business processes	106
Kadychegova Valentina Ivanovna	Abakan, Russia
Idimeshev Nikolay Vitalievich	
Kadychegov Alexey Nikolaevich	
Akimova Olga Ivanovna	
Logistics in the choice of agricultural crops for fodder purposes	111
Korenyugina Lyudmila Mikhailovna	Krasnoyarsk, Russia
Stupina Alena Alexandrovna	
Korenyugina Inna Valerievna	
Typology of database queries of information resources with logistic content	116
Kurganov Valery Maksimovich	Tver, Russia
Gryaznov Mikhail Vladimirovich	Magnitogorsk, Russia
Transport outsourcing of large enterprises	119
Kurenkov Petr Vladimirovich	Moscow, Russia
Kakhrimanova Diana Gabibulaevna	
Mukhamadshoev Firdavs Kodiralievich	
Intermodality, multimodality, transmodality and trimodality of railway and water transportation	124
Lebedev Konstantin Aleksandrovich	Moscow, Russia
Razumovsky Valery Alekseevich	
Logistic approach at selection of technologies in the project management	132
Levkin Grigory Grigorievich	Omsk, Russia
Analysis of peculiarities of accumulation and development of logistic knowledge	137
Lukinykh Valery Fyodorovich	Krasnoyarsk, Russia
Concerning the project of agro-industrial complex logistics network in Krasnoyarsk krai	139
Liu Dany	Saint-Petersburg, Russia
Scientific adviser – Parfenov Alexander Viktorovich	
A digital approach to the management of logistics networks in international trade	145
Mishagin Roman Andreevich	Krasnoyarsk, Russia
Scientific adviser – Lukinykh Valery Fyodorovich	
Analysis of retail sale of retail products of trading networks in the Krasnoyarsk territory	150
Nevzorov Viktor Nikolaevich	Krasnoyarsk, Russia
Osipov Nikita Nikitovich	
Matskevich Igor Viktorovich	
Logistics diagram of delivery of freshwicked fish from the arctic zone of Eastern Siberia	156
Nekrasov Alexey Germanovich	Moscow, Russia
Atayev Kerim Ibadullah oglu	
Formation of adaptive digital 4D-model transport and logistics system	161
Novikova (Krasikova) Anna Aleksandrovna	Kaliningrad, Russia
Scientific adviser – Voloshenko Xenia Yurievna	
Development of the transport sector within the framework of the RLTRS	166
Pavlov Alexey Konstantinovich	Saint-Petersburg, Russia
Scientific adviser – Smirnova Elena Alexandrovna	
Features of management of logistic processes of the expanded supply chains in the market of furniture production	171
Panteleev Vladimir Ivanovich	Krasnoyarsk, Russia
On the issue of creating an integrated logistics system of the Yenisei macroregion	176
Pechenko Natalia Sergeevna	Saint-Petersburg, Russia
Scientific adviser – Borisova Vera Viktorovna	

Logistics potential of export-import supply chains in the Eurasian Economic Union	182
Pogorelov Ilya Zinovyevich	Krasnoyarsk, Russia
Proposals for the implementation of transport strategy in the Krasnoyarsk region	188
Reva Iana Sergeevna	Vladivostok, Russia
Scientific adviser – Vinokur Leonid Borisovich	
Creating a dry port is the way to increase the throughput ability of marine terminals	192
Sinitsyna Anna Sergeevna	Moscow, Russia
Prospects for the development of railway transport infrastructure in the digital economy	198
Skorobogatova Tatiana Nikolaevna	Simferopol, Russia
Logistics services from the perspective of the serving process	203
Sumets Alekhsander Mikhailovich	Kharkiv, Ukraine
Logistic activity of farm industry enterprises: kinds, practice of management, necessity determination of priority	208
Shislyaeva Elena Rostislavovna	Saint-Petersburg, Russia
Saychenko Olga Anatolyevna	
Transport and logistics system of Russia and the process of integration into the international logistics space	212
Xiaohui Yuan	Saint-Petersburg, Russia
Principles of designing tea supply chains from China to Russia	217
Taisarinova Aislu	Almaty, Kazakhstan
Regional logistics along the Silk Way site passing through The Kazakhstan	222
Tkach Vladimir Vladimirovich	Saint-Petersburg, Russia
Procurement planning in manufacturing enterprises	228
Tovstonoshenko Valentina Nikolaevna	Krasnoyarsk, Russia
Dudko Anastasia Andreevna	
The activities of survey companies as a logistic consultant (intermediary) in the transportation of external goods	235
Tod Natalya Aleksandrovna	Krasnoyarsk, Russia
Creation of project-oriented clusters as innovative way of development of regional economics	239
Tyulyubayeva Dinara Muratbekovna	Almaty, Kazakhstan
Kegenbekov Zhandos Kadyrkhanovich	
Sukhostavskaya Lolita Rashidovna	
Trends and concepts of development of public passenger transport of Almaty city	243
Wu Ching	Saint-Petersburg, Russia
Scientific adviser – Parfenov Alexander Viktorovich	
Development of logistics infrastructure based on innovation paradigm	249
Hovrin Vadim Valentinovich	Saint-Petersburg, Russia
Dissipation of logistics risks in business networks	254
Chuvikova Victoria Viktorovna	Omsk, Russia
Gohnadel Mark Ruslanovich	
Logistics information system for technological preparation of production at a machine-building enterprise	260
Sharapiyeva Madina Duzbayevna	Almaty, Kazakhstan
Scientific adviser – Antony Alfonz	Budapest, Hungary
Improvement of the logistic infrastructure of railway transport	265
Shvalov Pavel Grigorievich	Krasnoyarsk, Russia
Key directions of development of the logistics infrastructure of the Krasnoyarsk urban agglomeration	270

Shishko Elena Leonidovna	Minsk, Belarus	
Scientific adviser – Zenkova Larisa Petrovna		
Formation of supply chain strategy at the enterprise taking into account risk factors		276
Dolgov Alexander Petrovich	Saint-Petersburg, Russia	
Identification and analysis dynamics of the transport component of total logistics cost		282
Koroleva Elena Arsentieva	Saint-Petersburg, Russia	
Martynov Alexey Leonidovich		
Surnina Alexandra Sergeevna		
Algorithm for switching freight traffic from adjacent modes of transport to water		287

ЛОГИСТИКА – ЕВРАЗИЙСКИЙ МОСТ

Материалы XIII Международной научно-практической конференции
(25-29 апреля 2018 г., Красноярск)

Часть 1

Logistics – the Eurasian Bridge

**Materials of 12th International
Theoretical and Practical Conference
Date: 25 –29th of April, 2018**

Conference is held in Krasnoyarsk

Part 1

Издается в авторской редакции

Санитарно-эпидемиологическое заключение № 24.49.04.953.П. 000381.09.03 от 25.09.2003 г.
Подписано в печать 11.04.2018 Формат 60x84/16. Бумага тип. № 1.
Печать - ризограф. Усл. печ. л. 19,25. Тираж 200 экз. Заказ № 92

Редакционно-издательский центр Красноярского государственного аграрного университета
660017, Красноярск, ул. Ленина, 117