

МАТЕРИАЛИ

ЗА IX МЕЖДУНАРОДНА
НАУЧНА ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦИЯ

«ACHIEVEMENT OF HIGH SCHOOL - 2013»

17 - 25 November 2013 г.

Том 45
Технологии

София
«Бял ГРАД-БГ» ООД
2013

То публикува «Бял ГРАД-БГ» ООД, Република България, гр.София,
район «Триадница», бул. «Витоша» №4, ет.5

**Материали за 9-а международна научна практична
конференция, «Achievement of high school», - 2013.**

Том 45, Технологии. – София, «Бял ГРАД-БГ» ООД - 104 стр.

Редактор: Милко Тодоров Петков

Мениджър: Наля Атанасова Александрова

Технически работник: Гатяна Стефанова Тодорова

Материали за 9-а международна научна практична конференция,
«Achievement of high school», 17-25 November, 2013
на Технологии.

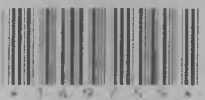
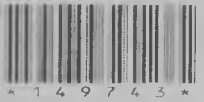
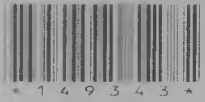
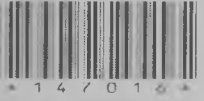
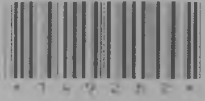
За ученици, работници на проучвания.

Цена 10 BGLV

ISBN 978-966-8736-05-6

© Колектив на автори, 2013

© «Бял ГРАД-БГ» ООД, 2013



К.э.п., доцент Нургалиева Г.К.

Казахский Национальный Университет им.Аль-Фараби, Республика Казахстан

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КАЗАХСТАНЕ

Казахстан, занимающий географическое положение в центре Евразийского континента, вносит свой вклад в создание и функционирование единой евразийской транспортной системы. Для страны, не имеющей прямого выхода к открытым морям, осуществление экспортно-импортных перевозок невозможно без использования действующих и создания новых сухопутных транспортных коридоров, особенно в транзитных направлениях. Немаловажно и то, что каждый дополнительный день в пути товаров промышленного назначения изменяет их рыночную стоимость на 1%. В целях формирования целостной и эффективной системы государственного регулирования в Казахстане создана система государственного регулирования, включающая разработку и реализацию концепций, программ, текущих и перспективных планов развития.

Развитие международного сотрудничества и реализация транзитно-транспортного потенциала являются основными направлениями Транспортной стратегии Казахстана до 2015 года. Основной акцент стратегии в части железнодорожной отрасли сделан на инфраструктурное развитие и адаптацию казахстанской железнодорожной системы к международным стандартам работы на рынке грузовых перевозок.

Исследование тенденций развития транспортного комплекса во внутригосударственном и межгосударственном сообщениях показало наличие действующих государственных и международных программ развития транспорта и изменение структуры транспортных перевозок – таблица 1 [1,2].

Программно-целевое регулирование включает программирование, прогнозирование и планирование развитием транспортного комплекса. Их применение связано с усложнением хозяйственных связей и необходимостью использования комплексных методов в достижении кратко- средне- и долгосрочных целей развития.

$$\left(\frac{D_{cl}}{D_p}\right) < \left(\frac{k_{cl}}{2.2}\right) \exp\left[-\frac{16.2v_{cl}}{1-v_{cl}}\right] \quad (4)$$

From this relation, for example, it follows that if $v_{cl} = 0.1$ and $v_{cl} = 0.4$ cluster structures will not depend from sizes of AP particles if $\left(\frac{D_{cl}}{D_p}\right) < 0.035$ and if $v_{cl} = 0.6$ and the same $v_{cl} = 0.1$, if $\left(\frac{D_{cl}}{D_p}\right) < 0.007$.

If (4) is not satisfied, the average sizes and weights of clusters, even for ultrafine original particles of aluminum $\left(\frac{D_p}{D_0} \rightarrow 0\right)$ will be dependent upon sizes of AP particles.

Fig. 4. Dependence of the average coordination number of the cluster on the number of original particles contained in it

One of the important characteristics of a cluster is an average coordination number (the average number of contacts per one particle in a cluster) which determines the strength of the cluster and, therefore, the strength of the carcass layer on the combustion surface, and the tendency of the cluster to form a single drop after its melting. If (4) is not satisfied, the average sizes and weights of clusters, even for ultrafine original particles of aluminum $\left(\frac{D_p}{D_0} \rightarrow 0\right)$ will be dependent upon sizes of AP particles.

Average coordination numbers \bar{C} of clusters obtained as a result of modeling the structure of HCM in terms of number of particles in the cluster N are marked in Fig. 4. As it turned out, the relation $\bar{C}(N)$ decomposes into a discrete number of branches asymptotically approaching $\bar{C} = 2$, which is also a branch of the referred relation. The relation $\bar{C}(N)$ is regular within each branch. Distribution of average coordination