

МЛ6 құймасы ерекше жоғары сапасымен көзге көрінеді, өйткені ол жоғары салмақ түсетін детальдарға қолданылады.

Кейбір төзімділігін жоғалтатын заттар үшін магний қорытпасы өте ерекше, өте ұтымды орын алады. Осы кезде магний құймасын қолдану, қабырғаның қалыңдығын немесе құбырдың диаметрін жоғарлатуға, кедергі моментін көбейтуге, салмағын жоғарылатпай-ақ бөлшектер жасауға болады. Осы тәсілді қолдана отырып, бұрынғы қаттылығын сақтап, ұшақ салмағын төмендетуге болады. Тағы қаттылық және салмақ жағынан ұтуға болады.[9]

Авиациялық қозғалтқыштарда дірілге байланысты әртүрлі күрделімәселелер болады. Осы тербеліс жиілігі жиілік параметрі деп аталады E/Γ' , пропорционалды. Алюминий немесе болат үшін бериллий жиілік параметр 2,5 есеге жақсы. Осы материалдарды бериллиймен ауыстыру резонанс проблемасын шеше алар еді деген мүмкіндік береді. Осыған байланысты, сондай-ақ жоғары беріктігіне байланысты, компрессорлық бөлшектер мен бүкіл қозғалтқыштың конфигурациясын өзгертуге болады. Осыған байланысты, екі сатылы компрессор бір сатысына ауыстырылады.

Дисктің қысқартылған жүздері салмақты азайтады. Негізгі мәселе, бериллий авиациялық қозғалтқыштарға пайдалану жағынан эксперименттік зерттеулерде ғана қолдануда.

Әуе кемесінің жобалау. Сүйреп қанаты және басқа да конструкциялар элементтерін азайту үшін ең төмен мүмкін қалыңдығы болуы тиіс. Сонымен қатар қаттылық бірінші орында.

Жоғары жылдамдықпен ұшу кезінде жоғары температура пайда болады. Осыдан ұшу қарқыны азайады. Ең ұтымды жағдай бұл жоғары қаттылығы бар бериллийді пайдалану.

Шынында, бериллий әуе кемесі құрылыстарында, тежегіш ретінде пайдаланылады. Бұл оның жылу сыйымдылығының жоғары, ірі жылу өткізгіштігі және тығыздығының төмен болуына байланысты. Сонымен қатар, тозуға қарсылығында.

Бериллийді пневматикалық тежеуде пайдаланудың оң әсері ішінде: олардың салмағының төмендеуі, материалдың қызмет мерзімі өсуі, жақсы салқындатылуы, балқуға кедергі жасау.

Қорытынды

Бүгінде қолданыстағы бериллий өндірісінде технологиялар бірегей қасиетке ие өнімдердің бірқатарын алуға әзір. Атап айтқанда, халықаралық зерттеу термоядролық реакторына арналған бериллий негізіндегі жинақтаушы тетіктер шығаруды жолға қою мүмкіндігі бар, бұл мақсатқа қол жеткізу үшін әлемнің бірнеше дамыған елі бірігіп жұмыс атқарды. Магний қорытпалары авиация өнеркәсібінде (реактивті, поршынды моторлар жасауға), ракета техникасында (баллистикалық ракета және