

Программа модернизации системы управления твердыми бытовыми отходами на 2014 - 2050 годы [26]. Программа будет реализовываться в три этапа — до 2020, до 2035 и до 2050 годов.

Предполагается, проводить отдельный сбор биоотходов, начав в 2020 году с 10% и доведя этот показатель к 2050 году до 80%. С целью увеличения вклада «зеленой» энергии, получаемой из отходов, предлагается первоначальную долю начать с 5 % в 2020 году и повысить до 30% к 2050 году.

Рассматриваются различные пути привлечения частного бизнеса к осуществлению данной программы.

В частности, в г. Талдыкорган под руководством товарищества «ЭкоСервис-Арман» запущен крупный завод по переработке различных бытовых отходов [27]. Заводская установка изготовлена в Китае по итальянской технологии. При использовании полной мощности завода будет перерабатываться до 50 тонн отходов. Производимая продукция этого предприятия – это газ, мазут, солярка, керосин, технический углерод, полукокс.

В 2017 г. под Астаной будет построен первый мусороперерабатывающий завод, работающий на «зеленых» технологиях. Мощность завода составит до 160 т мусора в год, который будут перерабатывать в биотопливо. Инвестором и подрядчиком проекта выступает немецкая компания EggersmannAnlagenbauKompofermGmbH, которая уже возвела 800 мусороперерабатывающих заводов по всему миру» [28].

Таким образом, производство биотоплива – это не вопрос, который будет рассматриваться только ближайшие 2-3 года. Это - проект с реальным будущим долгосрочным потенциалом. В современном мире, когда экономический кризис создает множество проблем для населения, производство биотоплива, а особенно из бытовых отходов, позволяет изменить мировоззрение человека в отношении вторичного использования сырья и улучшить его благосостояние. Кстати, применение альтернативных видов энергии, к которым относится и производство биотоплива, является главной темой Международной выставки в Астане EXPO – 2017. Поэтому вопрос о расширении производства биотоплива в Казахстане должен быть одним из приоритетных вопросов страны.

Литература

1. Рыбкин С. А., Попова С. А. Перспективы использования биотоплива в гражданской авиации// Научный вестник МГТУ ГА-2015.-№ 214-С.120-124.
2. Солодова Н. Л., Терентьева Н. А. Немного о биотопливах//Вестник Казанского технологического университета-2010.-№11-С. 348-357.
3. Лопатько Е.В., Иванова Н.А. Перспективы использования биотоплива в технике // Международный студенческий научный вестник. – 2016. – № 3-2. – С. 259-260
4. О проблемах производства биотоплива в мире // БИКИ № 8118872, 21.07.2005. С. 12-14.
5. www.liga.net "Rolls-Royce" и "BritishAirways" тестируют альтернативное топливо для авиации