

байланысты. Сондықтан, титан сын түйіндер кезінде жай ғана берік емес супер берік болуы керек.

Титан көбінесе F-86 және F-100 (сурет 1) ұшақтарының құрылысында қолданылады[4].



Сурет 1 – Солтүстік Америкалық F-100 ұшағы

Болашақта титаннан есік тістерін, гидравликалық құбырларды саңылауларды, рангоуте, клапан, аспалы тартпаларды және т.б.заттарды жасау көзделеді. Титанды құрышты плиталар, қалақтарды және зымыран жәшіктерін дайындау үшін пайдаланылуы мүмкін. Қазіргі уақытта, титан осы Дуглас X-3, Republic F-84F, Curtiss-Wright J-65 және Boeing B-52 әскери ұшақтарының конструкциялық құрылысында пайдаланылады. Титан және осы DC-7 (сурет 2) азаматтық ұшағында да пайдаланылады.



Сурет 2 – Дуглас DC-7 ұшағы

«Дуглас» компаниясы алюминий қорытпасы мен тот баспайтын болатты титанға ауыстырып, мотогондол мен өртке қарсы бөлімді жасау кезінде салмақты 90 кг-ға үнемдеді. Қазіргі уақытта ұшақ салмағының 2% титаннан тұрады, болашақта осы көрсеткішті 20% көтеру көзделуде.

Азаматтық авиация саласында титанды тұтыну дамып келеді. Неге екені түсінікті: әуе кемесіндегі титанның тиімді параметрлері – салмағы,