

АННОТАЦИЯ

диссертации на соискание степени доктора философии (PhD)
по специальности 6D020800 – «Археология и этнология»
«Традиционная транспортная система казахского народа (XVIII –
начало XX века)»
Терекбаева Жазира Махмудовна

Общее описание исследовательской работы. В исследовательской диссертационной работе с историко-этнографической точки зрения комплексно рассмотрена традиционная транспортная система казахского народа начиная с XVIII века и до начала XX века. В работе осуществлен научный анализ истории формирования транспортных средств у казахов, их виды и ареалы распространения, способы изготовления, проведены параллели с транспортными средствами других тюркских народов. Взяв в качестве объекта исследования традиционную систему транспорта казахов, автор собрал и систематизировал сведения о всех видах транспорта, предназначенных для тягловой силы, разновидностях телег, жилищ-повозок (күйме), саней, основных видах водного транспорта предназначенного для перевозки грузов и людей. Особое внимание было уделено генезису традиционных видов транспорта, их типологии, определению сфер применения, месту в хозяйстве казахского народа.

Актуальность темы исследования. Культура народа, рассматриваемая в исторической ретроспективе, особенности ведения традиционного хозяйства, специфические аспекты материальной и духовной культуры, отражающие региональные особенности, относятся к сложным и комплексным научным исследованиям.

До сих пор объектом исследования отечественной этнологической науки было лишь фрагментарное изучение истории развития системы традиционного транспорта у казахов, а также особенностей его использования. С научной точки зрения представляются весьма важными сбор и систематизация локальных терминов, связанных с традиционными казахскими транспортными средствами. Значительные перемены, связанные с переходом от кочевого к полукочевому образу жизни, а затем к оседлости, в различных регионах Казахстана проходили по-разному, что было связано с особенностями ведения хозяйства. Хронологические рамки научного исследования охватывают именно этот сложный период перемен. По этой причине в сферу внимания автора попадают те изменения в системе традиционного транспорта, которые произошли в период колонизации Казахстана.

Транспортные средства составляют основную часть системы жизнедеятельности любого народа, включая хозяйственно-культурный тип. Хотя использование тягловой силы и разнообразные средства транспортировки были распространены по всему миру и встречаются у всех народов, однако в каждом из них они имеют свои характерные особенности, связанные с особенностями исторического и культурного развития. Традиционное хозяйство казахского народа издавна включало кочевое,

полукочевое и оседлое скотоводство, а также земледелие. В связи с этой особенностью и животные, играющие роль тягловой силы, и сами транспортные средства занимали важное место в жизни человека, в системе его жизнедеятельности. Специальное исследование этой значительной темы даст возможность полностью определить не только сущность системы традиционного транспорта, но и его место в материальной культуре казахского народа.

Цель и задачи исследовательской работы. Главная цель диссертационной работы – комплексное научное исследование системы традиционного транспорта казахского народа с историко-этнографической точки зрения. Для достижения этой цели были поставлены следующие задачи:

- анализ и научная систематизация вещественных и письменных источников, посвященных исследуемой проблеме;
- изучение особенностей генезиса транспортных средств в различных исторических эпохах, определение их места в жизни древних племен, проживавших на территории современного Казахстана;
- создание общей и внутренней типологии системы транспорта у казахов;
- исследование структуры различных транспортных средств, их названий, техники изготовления, применяемых материалов;
- раскрытие смысла и причин существования региональных особенностей, диалектологических региональных названий, понятий;
- определение, сравнение, анализ общности традиционных средств передвижения казахов с аналогичными транспортными средствами других тюркоязычных народов;
- важность лошади в качестве животного, предназначенного для верховой езды и используемого в качестве транспортного средства, особенности использования верблюда в качестве тягловой силы, способы ухода за ним;
- определение и систематизация разновидностей телег, выяснение особенностей их функций, а также анализ их региональных названий, сезонного применения, исследование функций волокуш, саней; рассмотрение их конструкции и дизайна, элементов торжественного оформления, предназначения жилищ-повозок (күйме), своеобразия их применения;
- анализ значения, особенностей использования водных видов транспорта;
- анализ образа транспортных средств в фольклоре и мифологии казахского народа.
- предусмотрено решение таких задач, как составление атласа традиционной транспортной системы с помощью применения современных технических приемов и методов.

Объект исследовательской работы составляют типы, виды, сфера применения, роль в жизнедеятельности, пути наследования казахским народом от предков, история формирования, место и важность транспортных

средств, в жизни народа, региональные и сезонные особенности системы традиционного транспорта с XVIII по начало XX веков.

Предмет исследовательской работы – историко-этнографическое направление, этнохозяйственные, этнокультурные особенности, типология, важность системы традиционного транспорта казахского народа в XVIII – начале XX веков.

Хронологические рамки диссертации охватывают промежуток с XVIII века и до начала XX века. Причиной выбора именно этого временного отрезка послужил тот факт, что именно в это время стало широко использоваться одно из наиболее распространенных транспортных средств казахов – повозки, и появилось множество их разновидностей. Также в рассматриваемый период стали развиваться виды водного транспорта, предназначенные для перевозок по рекам и озерам, используемые для торговли, рыбной ловли и при перевозках людей.

Географический охват диссертационной работы. Основные регионы Казахстана, для сравнительного анализа использована транспортная система соседних тюркоязычных народов (Средняя Азия, Поволжье, Северный Кавказ, Алтай).

Методологические основы диссертации и методы исследования. В качестве методологической основы диссертационного исследования были использованы методы объективности, историчности, системности, дающие возможность постижения истины в результате разностороннего анализа фактов, касающихся данной темы. В ходе исследовательской работы были использованы результаты фундаментальных экспедиционных работ известных ученых, путешественников, исследователей, концепции и научные взгляды видных ученых, их научные методы и приемы.

В процессе работы над исследованием были применены методы сравнительно-сопоставительной оценки, статистического анализа, типологической классификации, полевого исследования, фотосъемки, реконструкции, опроса. В результате было исследована степень распространения видов транспорта в разных регионах, изучена материальная культура народа.

В процессе сбора, научного осмысления и изучения первых исследований и сведений, касающихся транспортной системы, нетрудно убедиться, в том что с нынешней научной точки зрения, исследованию казахского общества того периода недостает методологической масштабности и в связи с этим теоретической обоснованности. При использовании трудов первых авторов были учтены исследовательские традиции научной среды того времени, уровень осмысления, идеология и приведены соответствующие комментарии. Такая методологическая традиция позволила определить тематико-проблемный диапазон исследуемого вопроса, успешно осуществить поставленные цели и задачи.

Рассмотрение исследуемой нами темы в рамках исторической хронологии в одной связке с вопросами региональной номадологии, региональной этнографии, регионального этнохозяйства, региональной этнической культуры, региональной этнолингвистики и с помощью

обобщенного заключения позволило выделить ключевой смысл исследуемой проблемы.

Были применены хронологические, логические методы и приемы научного познания. За теоретическую основу исследовательского труда были взяты собственно авторские материалы, проведено сравнение со сведениями, полученными у информаторов, результатами полевых экспедиций.

При составлении статистики применения транспорта за основу был взят математический расчет, а для облегчения восприятия, данные были представлены в виде таблиц, диаграмм, чертежей. Математический метод позволил проанализировать и суммировать данные первой сельскохозяйственной переписи.

Степень изученности темы исследования. До настоящего времени не было создано работы, в полном объеме посвященной системе традиционного транспорта казахского народа. При написании диссертационного исследования за основу были взяты и проанализированы сборники этнографических материалов.

В публикациях И.И. Ибрагимова «Этнографические очерки казахского народа», С.И. Руденко «Очерк быта северо-восточных казахов», А.Х. Маргулана, Х.А. Аргынбаева, А.Тажимуратова и С.М. Муканова рассматриваются отдельные аспекты транспортной системы казахов, авторы утверждают, что основным животным, используемым для перевозки людей и грузов до революции были лошади и верблюды, которых использовали для верховой езды, в качестве вьючного скота, тягловой силы для телег и саней. Монография В.В. Вострова и И.В. Захаровой, Ф.А. Фиельструпа, О. Жанибекова, М.В. Сазоновой «Традиционное хозяйство узбеков Южного Хорезма» посвящена хозяйственной деятельности узбеков Хорезмского оазиса, обитавших по соседству с южными казахами.

В трудах ученых-археологов А.Г. Максимовой, А.С. Ермолаевой, А.Н. Марьяшева, К.М. Байпакова, В.А. Новоженова, З. Самашева мы можем увидеть, как система традиционного транспорта казахского народа нашла свое отражение в памятниках петроглифов. В исследованиях П.М. Кожина рассмотрены вопросы появления видов транспорта, история их развития.

Были и ученые, анализировавшие древние и средневековые сведения, касающиеся использования домов на телегах, жилищ-повозок (күйме), их места в быту казахского народа. В данном вопросе важными являются в основном исследовательские работы С.Е. Ажигали, Ш.Ж. Тохтабаевой, Л.Р. Турганбаевой.

В сравнительном исследовании системы транспорта казахов с тюркскими народами есть большая заслуга и зарубежных исследователей. Среди них можно отметить статью турецкого автора Üyesi Adile Yılmaz-дың «Araba arkasi yazilar ve folklorun beş işlevi», книгу турецкого ученого, профессора Ожал Огуза о нематериальном культурном наследии «Somut olmayan kültürel miras nedir?».

Из вышеприведенного обзора можно увидеть, что система традиционного транспорта казахов не была комплексно и разносторонне исследована. Функции различных видов транспорта в традиционной

культуре не рассматривались в качестве научной проблемы, и эта тема не изучалась в качестве объекта отдельного этнографического исследования.

Источниковая база диссертации.

Сведения археологических раскопок. В ходе исследования генезиса, истории развития, формирования видов используемых казахами видов транспорта, в качестве источников были взяты археологические материалы.

Использованные нами письменные источники были разделены на следующие группы:

- *Записки восточных путешественников*, арабских, персидских, турецких авторов. Приведены сведения из трудов Махмуда Кашгари, Рашид-ад-Дина, Фазлаллах ибн Рузбихана, Абу-аль-Газы.

- *Сведения европейских путешественников.* В качестве главных источников, рассказывающих о передвижных жилищах средневековых тюрко-монгольских народов, приводятся данные Плано Карпини, Вильгельма де Рубрука, Марко Поло, путешественников и представителей интеллигенции, побывавших на казахской земле в XV-XIX веках: в том числе труды Балдуччи Пеголетти, Антоний Дженкинсона, Адама Олеария, Николааса Витсена, Александра фон Гумбольдта, Карла Риттера, А.М. Янушкеевича, Г.Зелинского, Б.Залесского и Свена Гедина.

- Большую ценность имеют сведения, сохранившиеся в записках дореволюционных российских авторов – П.С. Палласа, И.Г. Георги, И.П. Фалька. В трудах Я.П. Жаркова, М.И. Венюкова, Н.И. Ильминского, И. Казанцева, М.Н. Галкина, Н. Пантусова, И.И. Зарубина, Л.Ф. Костенко, Н.И. Гродекова, А.Е. Алекторова и А.К. Гейнса мы можем найти множество сведений, касающихся системы традиционного транспорта казахов. К наиболее близким изучаемой нами теме исследованиям относятся труды А.И. Добросмыслова, Н.Харузина, А.А. Диваева. Также исследованы труды В.В. Радлова, М.В. Лаврова, В.О. Троцкого, Ч.Ч. Уалиханова, Рихарда Карутца, А.Г. Серебренникова, Б.Смирнова, С.С. Здзеницкого.

- *К общим сведениям, касающимся системы традиционного транспорта* относятся и рассмотрены: этнографический очерк «Народы России», 10-ый том сборника «Живописная Россия», 18-ый том труда «Россия. Полное географическое описание нашего отечества» под названием «Киргизский край», изданная в качестве 19-го тома книга, под названием «Туркестанский край» и 1, 2 тома труда «Азиатская Россия».

- *Письменные источники, собранные в результате статистических исследований.* Они включают письменные источники «Материалы по киргизскому землепользованию...» (далее – МКЗ), собранные в 1897, 1910, 1911, 1917, 1920, 1926 годах.

- *Архивные материалы.* Рассмотрены №4, №25, №199 фонды из архивного фонда Центрального государственного музея РК.

- *Чертежи, фотоматериалы в произведениях художников.* Фотодокументы, хранящиеся в фонде ЦГМ РК, к ним относятся этнографические зарисовки и фотографии Т.В. Аткинсона, Т.Г. Шевченко, Б.Залесского, Н.Н. Каразина, В.В. Верещагина, Н.Г. Хлудова, А.А. Попова и других, хранящиеся в фондах различных музеев.

Научная новизна диссертационной работы. Исследовательская диссертационная работа идентифицирована с поставленной целью и научными задачами, проведена системно и комплексно. В результате:

- проведены работы на древних казахских поселениях и курганах, где обнаружены предметы, составляющие вещевой фонд транспортных средств, в целях определения генезиса транспорта, на основе найденных в ходе археологических раскопок артефактов проведено научное исследование, собран фонд письменных источников, проведен системный анализ, Собраны сведения о предметах музейного фонда и сохранившихся у населения вещественных ценностях;

- проведены исследования, касающиеся генезиса транспортных средств по материалам наскальных рисунков различных исторических эпох, на основе исследований сделана научная реконструкция древних видов транспорта и научное обоснование занимаемого транспортом места в жизни древних племен, живших на казахской земле;

- создана общая и внутренняя типология транспортной системы;

- определены способы и технология изготовления частей транспортных средств, их названия, роль и место в традиционной системе природопользования;

- выяснены региональные отличия в использовании казахами традиционной транспортной системы, наличие региональных диалектологических названий и понятий, их значение и смысл;

- изучены общие черты, особенности традиционных средств сообщения казахов с другими тюркоязычными народами, сделаны сравнения и анализ;

- показана значимость лошади в качестве верхового животного в жизни человека, проведен анализ системы особенностей использования верблюда в качестве тягловой силы;

- конкретизированы виды и сфера применения телег, наряду с региональными и сезонными особенностями применения, вновь пересмотрены документы, касающиеся вещевой статистики, определен фонд данных, касающихся разновидностей волокуш, саней, раскрыто их значение в хозяйстве, собрана база данных и сведений, касающихся видов применения жилищ-повозок (күйме) в разных исторических эпохах;

- описаны виды водного транспорта, технология его изготовления, сфера применения, регионы использования, особенности применения;

- проанализированы представления о сказочных видах транспорта, его роли в мировоззрении, мифических образах; систематизирован и собран фонд, связанный с транспортной системой в фольклорном наследии казахского народа, архаичными терминами;

- сделан перечень реконструированных чертежей, фотографий, визуальных документов, касающихся традиционной транспортной системы, к нему составлены комментарии, приведенные в дополнительном разделе;

Научное и прикладное значение работы. Традиционная транспортная система – одна из важных и сложных междисциплинарных научных проблем. При ее решении используются данные истории, археологии, этнологии, лингвистики. Научные материалы, собранные в ходе работы над

диссертационным исследованием были внедрены в качестве избранных специализированных модулей в высших учебных заведениях нашей страны, в том числе по специальностям археология и этнология, история, в качестве элективных модулей, использовались при подготовке специальных лекционных курсов и написании учебников, учебных пособий.

Научные результаты, полученные в ходе исследования темы, можно использовать в нескольких направлениях:

– материалы диссертации можно использовать в лекционных и практических занятиях по дисциплинам «Этнология», «Этническая культура», «Традиционное хозяйство казахского народа», «Материальная культура казахского народа», «Духовная культура казахского народа», «Прикладная этнология», «Этнография казахского народа», в качестве основного и дополнительного материала для самостоятельной работы обучающихся.

– сведения, полученные в ходе исследования, можно применить при написании учебников, учебных пособий по этнологии, а также в качестве дополнительного пособия, источника в научных трудах;

– фотодокументы, составляющие дополнительную часть диссертации, можно опубликовать в качестве «Этнографического атласа традиционной транспортной системы казахов» и использовать в основных частях «Этнографического атласа казахского народа».

Предоставленные к защите концепции:

– фонд вещевых данных, найденных в ходе археологических раскопок и касающихся транспортного сообщения, был взят за основу при определении генезиса транспортных средств, проведен анализ, осуществлено научное уточнение фонда письменных источников, касающихся древних транспортных средств, сделаны описание, атрибуция предметов музейного фонда, касающихся данной темы и транспортных средств, сохранившихся у населения;

– сделан анализ наскальных рисунков, отображающих генезис транспортных средств, раскрыт их смысл и содержание, наскальные рисунки взяты в качестве источника при реконструкции древних видов транспортных средств;

– при создании общей и внутренней типологии транспортной системы за основу были взяты вещевые и письменные источники, исследования по данной теме, дополненные авторским мнением;

– выяснено и обосновано использование местных материалов при изготовлении структурных элементов транспортных средств;

– посредством систематизации региональных диалектологических названий и понятий доказано, что присущая казахскому народу особенность «Региональная этнография» находит отражение и в традиционной транспортной системе;

– проведен анализ общности и различий традиционных транспортных средств с традиционными средствами передвижения тюркоязычных народов;

– раскрыта важность лошади в качестве ездового животного и проанализировано использование верблюда в качестве тягловой силы;

– обосновано, что телега являлась самым распространенным транспортным средством у казахов, проанализировано применение волокуш и саней, сделана историческая реконструкция жилищ-повозок (күйме);

– исследованы водные виды транспорта, их значение в освоении водных путей сообщения;

– проанализированы сведения, касающиеся сказочных транспортных средств, систематизировано этнофольклорное наследие, являющееся основой транспортной этнографии, исследованы обычаи, обряды и традиции, касающиеся транспортных средств, проанализирован этнографический фонд;

– создана визуальная база данных, касающаяся традиционной транспортной системы.

Апробация и публикация исследовательской работы. Количество статей, опубликованных по теме диссертации – 12. Научные результаты, полученные в ходе исследовательских работ, согласно раскрывающим содержание диссертации темам, в плановом порядке публиковались в республиканских и зарубежных научных изданиях. В отечественных научных журналах, утвержденных контролирующим комитетом в сфере образования и науки МОН РК опубликованы 4 статьи; в сборниках республиканских и международных научных конференций, организованных в научных центрах и ВУЗ-ах по актуальным вопросам отечественной истории опубликованы 4 научных доклада. Также, в материалах международных конференций изданы 2 научные статьи, 1 авторское право, в журнале MilliFolklor, входящем в состав международной источниковой базы «WebofScience» и «Scopus», опубликована 1 статья.

Структура исследовательской работы. Диссертационная работа состоит из списка обозначений и сокращений, введения, трех глав, параграфов глав, заключения, списка использованной литературы, приложения.